



深圳地铁各线路已配备 500 多台 AED（自动体外除颤器）、多次成功救人，北京市人大代表建议立法推动布设 AED，南京制定了在 2021 年前布置 1000 台 AED 的计划……一段时间以来，有关 AED 的报道频频见诸报端，相关话题引发关注。

AED 是一种能够自动识别异常心律并给予电击除颤的急救设备，抢救心跳骤停患者的成功率远高于徒手心肺复苏。因其操作简单且内置语音提示，便于非专业人员使用，AED 也被誉为“救命神器”。去年 7 月印发的《健康中国行动（2019—2030 年）》明确提出：“完善公共场所急救设施设备配备标准，在学校、机关、企事业单位和机场、车站、港口客运站、大型商场、电影院等人员密集场所配备急救药品、器材和设施，配备自动体外除颤器（AED）。”在网上搜索“AED”，有成功施救的案例，有通俗易懂的视频教程，还有能显示附近 AED 位置的小程序。这些，体现出公众急救意识的增强、急救体系的完善，映照出全社会对生命安全的高度关注。

推广 AED 确有现实必要性。国家心血管病中心发布的《中国心血管病报告 2018》显示，估计我国每年发生心脏性猝死 54.4 万例。目前，我国 AED 的普及率还很低。媒体调查发现，公众对 AED 的认知水平不高，不会使用、不敢使用的情况普遍存在。设备配置不足、急救知识普及度不高、施救者心存顾虑等因素，都是推广 AED 所面临的障碍。

最新的金华地区人事考试招聘信息，请关注公众号：金华人事考试在线





与消防设备不同，公共场所配备 AED 并非强制要求，多以鼓励和倡导为主。由于 AED 设备耗资不菲，谁来出资、怎样维护成为现实问题。从国外实践来看，法律强制性要求有力推动了公共场所 AED 设备普及。据报道，有关部门正在推动普及 AED 入法，各地也在积极行动。例如，深圳已出台《深圳市“十三五”AED 配置使用实施方案》，北京市卫健委相关负责人表示将来北京的每个地铁站都要配备 AED。

有了设备，使用设备的人也很关键。如果说 AED 是挽救生命的利器，健全的急救体系则是覆盖更广泛的保护网。在这张网上，每个人都是一个节点，“只有人人都有救人能力，人才有获救机会”。近年来，我国全民应急救护知识水平有了很大提升，但持有急救培训证书的人员比例仍然偏低。在普及急救知识方面，补短板的任务十分紧迫。此外，还应保护救助人的救人意愿。其实，民法总则作出了“免责”规定：因自愿实施紧急救助行为造成受助人损害的，救助人不承担民事责任。在现实中，应当褒奖见义勇为行为、加大普法宣传力度，努力打消救助人的疑虑。

自现代心肺复苏术逐步创立推广以来，急救挽救了千千万万“不应过早停止的呼吸和心跳”，急救体系成为社会文明程度的一个重要标志。有理由相信，在各方携手努力下，我们一定能织好急救之网，更加有力地托举生命安全。

人民日报

最新的金华地区人事考试招聘信息，请关注公众号：金华人事考试在线

